

Lietuvos sklandymo sporto federacijos (LSSF) nacionalinės rinktinės formavimo ir sklandytuvų panaudojimo taisyklės

2022 12 14 v01

Sportiniai reitingai

1. Lietuvos sklandytojų sportiniai reitingai skaičiuojami pagal nacionalinių čempionatų, o tai pat įvertinant tarptautinių ir kitų varžybų rezultatus. Už sportininkų reitingų skaičiavimą atsakinga LSSF teisėjų kolegija.
2. Reitingams skaičiuoti naudojama nacionalinė reitingų skaičiavimo tvarkos aprašas (1-as priedas), parengta atsižvelgiant į sukaupią nacionalinių čempionatų patirtį, šalies specifiką bei tarptautinės sklandymo komisijos (IGC) patirtį.
3. Lietuvos nacionaliniai čempionatai vykdomi ir reitingai skaičiuojami:
 - a. Sportinėje klasėje – varžybos FAI atviros, 18 metrų, 15 metrų, standartinės ir kitų klasių sklandytuvais taikant LSSF patvirtintus sportinės klasės koeficientus, *angl.* handicaps.
 - b. Klubinėje klasėje - varžybos FAI klubinės klasės sklandytuvais taikant FAI/IGC patvirtintus klubinės klasės koeficientus, *angl.* handicaps.
4. Papildomi reitingo taškai skiriami pasiekus gerą sportinį rezultatą kitose nei nacionaliniai čempionatai varžybose* jeigu tai yra FAI/IGC Cat 1+, Cat 1 ir Cat 2 arba atitinkamo lygio nacionalinėse varžybose jų lygį įvertinant pagal IGC reitingų sistemą (FAI S.C. S3, Annex D). T.y. papildomi reitinginiai taškai galimi ir už pasiektus rezultatus Lietuvoje organizuojamose taurėse (Z.Brazausko, Žemaitijos ir pan.). Jeigu tokių taurių rezultatai nėra pateikti IGC reitingo sistemai, tai jų lygio vertinimą atlieka teisėjų kolegija pagal IGC metodiką (žr. 2-ą priedą).
 - a. Už kiekvienas dalyvautas varžybas ir surinkus virš 900 „Pilots Rating Score“ taškų sportininkas gauna papildomai po 1% metinio nacionalinio reitingo taškų R_+ už kiekvienus papildomus 10 taškų. Papildomi taškai skaičiuojami nuo LSSF čempionato nugalėtojo gautų reitinginių taškų $R_{LSF,max}$.

Pvz.: jei sportininkas FAI/IGC Cat 2 varžybose surenka 920 „Pilot Rating Score“ taškų kas yra $920-900=20$ taškų virš nustatytos ribos, tuomet 2% nuo $R_{LSF,max}=550$ bus lygūs $0.02*550=11$, t.y. sportininkas gauna 11 papildomų taškų prie savo pasiekto metinio reitingo LSSF sportinėje arba klubinėje klasėje (priklausomai kokioje klasėje skaidė FAI/IGC Cat 2. varžybose)
 - b. Varžybose surinkus mažiau negu 900 „Pilots Rating Score“ sportininkas papildomų taškų negauna.
 - c. Susumavus visas sportininko per metus dalyvautas varžybas papildomų reitingo taškų suma negali viršyti 15% metinio nacionalinio reitingo taškų.

Pvz.: jeigu sportininkas nacionaliniame čempionate už paskutiniuosius metus gavo 550 taškų reitinginių taškų maksimaliai galimi gauti papildomi taškai yra lygūs $550*0,15=82,5$.

*Pastaba: vėlesnių nei iki einamųjų metų spalio 1 d. pasibaigusių varžybų rezultatai perkeliama į kitų metų reitingo skaičiavimą.

5. Sportininkams negalėjusiems dalyvauti nacionaliniame čempionate metinis nacionalinis reitingas gali būti suskaičiuojamas rezultataų paimant iš kitų FAI/IGC reitinguojamų varžybų, taikant šiuos principus:

- a. Pilotas turi deklaruoti e-paštu LSSF trenerių tarybai ir teisėjų kolegijai apie šį pasirinkimą iki 1-ojo pasirinktų varžybų pratimo. Toks, kitų nei nacionalinių čempionatų, varžybų pasirinkimas galimas tik vieną kartą per 3 metus.
- b. Metinis sportininko reitingas (R_{pilot}) sportinėje arba klubinėje klasėse (priklausomai kokioje klasėje dalyvavo deklaruotose varžybose) skaičiuojamas pagal sportininko surinktus taškus (Pilot Rating Score) ir LSSF čempionato nugalėtojo gautų reitinginių taškų ($R_{LSF,max}$):

$$R_{Pilot} = R_{LSF,max} * P_{PRS} / P_{CRS}; \text{ kur:}$$

$R_{LSF,max}$ – nacionalinio čempionato nugalėtojo gauti reitinginiai LSSF taškai;

P_{PRS} – piloto "Pilot's Rating Score" taškai gauti pagal IGC sistemą deklaruotose varžybose;

P_{CRS} – varžybų "Comp. Rating Score" taškai įvertinti pagal IGC sistemą (LSSF čempionato $P_{CRS,LSF}$ arba deklaruotų varžybų $P_{CRS,IGC}$; imama didesnė reikšmė iš šių dviejų)

$$P_{CRS} = P_{CRS,LSF}, \text{ jeigu } P_{CRS,LSF} > P_{CRS,IGC}$$

arba

$$P_{CRS} = P_{CRS,IGC}, \text{ jeigu } P_{CRS,IGC} > P_{CRS,LSF}$$

Pvz.1: sportininkas surinko $P_{PRS}=775$ taškus, $P_{CRS,IGC}=880$ reitingo deklaruotose varžybose kai LSSF čempionato, kuriame jis negalėjo dalyvauti reitingas $P_{CRS,LSF}=850$ ir $R_{LSF,max}=550$, tuomet $R_{pilot}=550*775/880=484,4$. Šis skaičius bus įtrauktas į sportininko einamųjų metų LSSF reitingo skaičiavimą, kurį jis dar galės padidinti papildomais taškais aprašytais 4-e punkte.

Pvz.2: sportininkas surinko $P_{PRS}=900$ taškus, $P_{CRS,IGC}=930$ reitingo deklaruotose varžybose kai LSSF čempionato, kuriame jis negalėjo dalyvauti reitingas $P_{CRS,LSF}=950$ ir $R_{LSF,max}=500$, tuomet $R_{pilot}=500*900/950=473,7$. Šis skaičius bus įtrauktas į sportininko einamųjų metų LSSF reitingo skaičiavimą, kurį jis dar galės padidinti papildomais taškais aprašytais 4-e punkte.

- c. Pilotui deklaravus kitas varžybas reitingo skaičiavimui ir po to nusprendus dalyvauti Lietuvos čempionate, jo reitingas bus skaičiuojamas pagal deklaruotas varžybas taikant 5.b. punkto metodiką, o už pasiekimus Lietuvos čempionate bus skaičiuojami tik papildomi reitinginiai taškai aprašyti 4-e punkte.

6. Persidengimo su nacionaliniais čempionatais atveju, rinktinės nariui atstovaujančiam šalį Pasaulio ar Europos čempionate, pagrindiniai reitingai užskaitomi savoje klasėje nepriklausomai nuo atstovaujamos klasės pagal praėjusių metų nacionalinio čempionato rezultatus: $R_{pilot} = R_{LSF,max} * (0,95 * R_{pilot,-1} / R_{LSF,max-1})$, t.y. tokio piloto virtualus atsilikimas nuo esamo nugalėtojo padidėja 5% palyginus su pernykščiu pasiekimu.

7. Sportininkams, kurie nedalyvavo nacionaliniame čempionate dėl itin svarbios priežasties (traumos; artimųjų mirties ar kt.) reitingai bus perskaičiuojami pagal geriausių pasiekimų tų metų kitose FAI/IGC reitinguojamose varžybose taikant 5-e punkte aprašytą metodiką. Jeigu tokių nėra, tai pagal 6-e punkte aprašytą metodiką.

Rinktinės formavimas

8. Rinktinė gali būti formuojama iš sportininkų, kurie reitinguose yra ne žemesnėje kaip 8 pozicijoje sportinėje klasėje ir 6 pozicijoje klubinėje klasėje.
9. Nepriklausomai nuo nacionalinio reitingo į rinktinę patenka sportininkai paskutinėse FAI Cat1 varžybų klasėje užėmę 1-5 vietas, jei jų klasėje buvo daugiau nei 20 dalyvių arba užėmę 1-3 vietas, jei jų varžybų klasėje buvo ne daugiau nei 20 dalyvių.
10. Jeigu rinktinės narys Pasaulio ar Europos čempionatuose du kartus iš eilės nesurenka 85% taškų nuo nugalėtojo, jis vieniems metams praranda teisę būti rinktinėje. Nuostata netaikoma, jei sportininkas Europos ar Pasaulio sklandymo čempionatuose dalyvavo rinktinės narių neužimtoje vietoje iš asmeninių lėšų.
11. Sklandymo rinktinė į Pasaulio ir Europos čempionatus formuojama pagal sportininkų reitingus, naudojant sekantį pasiskirstymą klasėse:
 - a) Iš sportinės klasės reitingo yra formuojama standartinės (1 pilotas), 15 m klasės (2 pilotai), 18 m klasės (2 pilotai) ir atviros klasės (2 pilotai), 20 m dviviečių (1 pilotas). 20 m dviviečių klasės antri pilotai parenkami pirmojo piloto siūlymu pritarus trenerių tarybai.
 - b) Iš klubinės klasės reitingo – klubinė (2 pilotai), 13,5 m klasės (2-3 pilotai) ir standartinės klasės (1 pilotas).
 - c) Lietuvos jaunimo ir moterų rinktinės formuojamos trenerių tarybos sprendimu.
 - d) Į laisvas vietas klasėse (po 8 sportinėje arba 6 klubinėje pozicijos klasėse) sportininkai į rinktinę renkami trenerių tarybos sprendimu.
12. Kokiuose Pasaulio ir Europos čempionatuose dalyvauja LSSF rinktinė ir kokioje apimtyje sprendžia trenerių taryba su prezidentu. Pasaulio ir Europos čempionatams skirtos LSSF gaunamos Lietuvos valstybės dotacijos paskirstomos vienodomis dalimis visiems rinktinės nariams startiniam mokesčiui apmokėti, išskyrus sportininkus patekusius į rinktinę pagal 11 d. punktą, t.y. jiems dotacija nėra skiriama. Likusi dotacijų dalis skirstoma trenerių tarybos ir prezidento sprendimu atsižvelgiant į varžybų organizavimo vietas, prioritetą turi ta rinktinė, kuri vyksta atstovauti Lietuvai už Europos geografinių ribų. Sprendimas skelbiamas ne vėliau kaip iki sausio mėn. 31 dienos. Sportininkai gavę valstybės dotaciją dalyvavimui pasaulio, Europos ar „Sailplanes Grand Prix“ finalo čempionatuose turi prisidėti nemažiau 5% nuosavų lėšų nuo gautos valstybės dotacijos.
13. Moterų ir jaunimo rinktinės turi aukščiausią prioritetą skirstant LSSF nuosavas lėšas ir valstybės dotacijas dalyvavimui Pasaulio ar Europos čempionatuose.
14. Rinktinės nariai renkami atstovaujama klasę savo nuožiūra, tačiau pirmumo teisę turi aukščiau reitingo lentelėje esantis sklandytojas. Sportininkai patenkantys į rinktinę pagal 9 punktą turi aukščiausią prioritetą atstovavimui toje klasėse kurioje ir buvo pasiektas auštas tarptautinis rezultatas. Jei metais, kuriems formuojama rinktinė, nevyksta tarptautinės atitinkamos klasės varžybos, sportininkai patenkantys į rinktinę pagal 9 punktą turi aukščiausią prioritetą atstovavimui klasėje pagal reitingą, pagal kurį sportininkas pateko į rinktinę.
15. Rinktinės narys, kurio kandidatūra patvirtinta LSSF ataskaitiniame susirinkime, bet negali dalyvauti, privalo tai pranešti trenerių tarybai kaip įmanoma anksčiau, bet ne vėliau kaip likus iki čempionato registracijos pabaigos 1 savaitei. Atšaukus savo atstovavimą vėliau nei nurodytas terminas ir nesant objektyvių priežasčių, rinktinės narys privalo kompensuoti LSSF ir/arba LAK, dėl to patirtus nuostolius ir galimai baudžiamas vadovaujantis Etikos ir drausmės kodekso nuostatomis.

16. Rinktinės formavimas, LSSF sklandytuvų skirstymas ir finansavimas galimas tik vadovaujantis aukščiau išvardintais kriterijais. Išimtys turi būti tvirtinamos trenerių tarybos ir LSSF tarybos posėdyje.

LSSF sklandytuvų paskirstymas

17. LSSF sklandytuvai priskiriami rinktinės nariams trenerių tarybos sprendimu atsižvelgiant į reitingus ir planuojamas atstovauti klases. LSSF sklandytuvai priskiriami pagrindiniams rinktinės nariams (Sportinės ir klubinės klasių, jaunimo, moterų) pasirašant "SKLANDYTUVO PRIĖMIMO-PERDAVIMO" aktą. LSSF sklandytuvais gali skraidyti ir kiti LSSF reitinge esantys sportininkai, kurių kvalifikacija atitinka sklandytuvo techninę specifikaciją. Dėl sportininko kvalifikacijos atitikties sprendžia trenerių taryba arba prezidentas.
18. Už sklandytuvo būklės priežiūrą yra atsakingi pagrindiniai rinktinės nariai, bei kiti sportininkai paminėti 17 - ame šio aprašo punkte. Draudimo, tinkamumo skraidyti periodinio patikros pažymėjimo pratęsimo išlaidos padalinamos po lygiai visiems LSSF sklandytuvais skraidžiusiems sportininkams pagal faktiškai išskraidytą valandų kiekį.
19. Visi sklandytojai skraidantys LSSF sklandytuvais prisideda 5€ už skrydžio valandą nustatytu tarifu. Sukauptos lėšos naudojamos LSSF sklandytuvų būklės palaikymui ir didelės apimties techninės priežiūros darbų atlikimui.
20. Jeigu rinktinės narys ar sklandytojas esantis LSSF reitinge netinkamai eksplotuoja ir prižiūri jam priskirtą sklandytuvą, trenerių tarybos arba prezidento sprendimu jam gali būti suspenduojama teisė skraidyti LSSF sklandytuvais iki atskiro nutarimo.

Dokumento pabaiga

1-as priedas

Prie Lietuvos sklandymo sporto federacijos (LSSF) nacionalinės rinktinės formavimo ir sklandytuvų panaudojimo tvarkos aprašo (2022 12 14 v01).

Lietuvos sklandytojų reitingų skaičiavimo metodika

Sklandytojų reitingas (**R**) apskaičiuojamas sudedant 2 geriausius iš 3 paskutinių metų LSSF čempionatų rezultatus, padaugintus iš atitinkamų koeficientų: **R = B₀ + B₋₁** arba **R = B₀ + B₋₂** arba **R = B₋₁ + B₋₂**

Paskutinių metų rezultatas **B₀** apskaičiuojamas:

$$B_0 = P_{dal,0} / P_{max,0} * F_0 * K_0 + R_{+,0}$$

Praeity metų rezultatas **B₋₁** apskaičiuojamas:

$$B_{-1} = P_{dal,-1} / P_{max,-1} * F_{-1} * K_{-1} + R_{+,-1}$$

Užpraeitų metų rezultatas B_{-2} apskaičiuojamas:

$$B_{-2} = P_{dal,-2} / P_{max,-2} * F_{-2} * K_{-2} + R_{+,-2}$$

čia:

P_{dal} – dalyvio surinktas taškų skaičius

P_{max} – varžybų nugalėtojo surinktas bendras visų pratimų taškų skaičius

F_n – dalyvių (N_n) ir pratimų (P_n) skaičių vertinantis koeficientas: $F_n = F_N * F_P$, kur $F_N = N_n / 10$, $F_N \leq 1$ ir $F_P = P_n / 4$, $F_P \leq 1$

K_n – koeficientas apskaičiuojamas pagal formules:

$$K_0 = 450 + 1/35 * (P_{max,0} - 2500) \leq 550$$

$$K_{-1} = 400 + 1/70 * (P_{max,-1} - 2500) \leq 450$$

$$K_{-2} = 375 + 1/70 * (P_{max,-2} - 2500) \leq 425$$

$R_{+,n}$ – sportininko surinkti papildomi metinio reitingo taškai

2-as priedas

Paaiškinimas dėl nacionalinių taurių ar kitų Lietuvoje organizuojamų varžybų įtraukimo į sportinių reitingų skaičiavimus

Norint, kad Lietuvoje pravedamų taurių ar kitų varžybų rezultatai būtų naudojami papildomiems reitingų taškams suskaičiuoti varžybos turi tenkinti šiuos reikalavimus:

1. Varžybos turi būti pravedamos taikant FAI/IGC taisykles ir taškų skaičiavimo principus, išskyrus bei papildant:
 - a. Varžybose turi būti taikomi pripažinti handikapai (IGC, LSSF, kitų šalių, kurie naudojami Cat 2. lygio varžybose).
 - b. Handikapai negali būti kaitaliojami jau įvykus 1-am pratimui.
 - c. Varžybų klasės turi atitikti LSSF taikomos klasės (sportinę arba klubinę), kad gautus papildomus taškus būtų galima priskirti prie vienos ar kitos klasės reitingų.
 - d. Handikapai klasėje turi būti paimti iš vieningos sistemos, t.y. suskaičiuoti su arba be balasto.
 - e. Pratimas gali būti užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido minimalų atstumą pratimo užskaitymui.
 - f. Minimalus atstumas pratimo užskaitymui gali būti nustatomas kitas (pvz. sumažintas) nei nurodoma FAI/IGC taisyklėse.
 - g. Jei pagal varžybų nuostatus bus leidžiama dalyvauti keliems dalyviams tuo pačiu sklandytuvu – šiems pilotams papildomi reitingo taškai skaičiuojami atskirai tuo atveju, jei taškai varžybose jiems buvo skaičiuoti individualiai.
2. Ši informacija turi būti aprašyta varžybų nuostatuose, kurie pateikiami teisėjų kolegijai tvirtinti ne vėliau kaip likus 30 dienų iki varžybų pradžios.