



LIETUVOS SKLANDYMO SPORTO FEDERACIJA

LIETUVOS SKLANDYMO REKORDŲ TVIRTINIMO NUOSTATAI

*2022 m. Revizija Nr. 1
Patvirtinta LSSF Konferencijoje*

Šie nuostatai apibrėžia Lietuvos sklandymo rekordus bei Lietuvos sklandymo rekordų įteisinimo bei tvirtinimo procedūras, atsižvelgiant į FAI sportinio kodeksą Section 3

1 TURINYS

2 BENDROSIOS NUOSTATOS

3 REKORDŲ KATEGORIJOS TIPAI IR KLASĖS

3.1 Pilotų kategorijos.

3.2 Rekordų klasės. Lietuvos sklandymo rekordai galimi šiose klasėse:

3.3 Dviviečiai ir moto sklandytuvai.

3.4 Rekordų žymėjimas.

3.5 Nuotolio rekordai.

3.6 Greičio rekordai.

3.7 Aukščio rekordai.

3.8 Trikampio geometrija.

FORMA A – AUKŠČIO REKORDAS

FORMA B – NUOTOLIO REKORDAS

FORMA C – GREIČIO REKORDAS

FORMA D – SKLANDYTUVO SU VARIKLIU PARODYMAI

2 BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1) Išankstinis pranešimas rekordo gerinimui nereikalingas.
- 2) Pilotas privalo turėti galiojančią sklandytojo bei FAI sportinę licenciją išduotą Lietuvos aeroklubo.
- 3) Rekordui fiksuoti ir stebėti reikalingas oficialus stebėtojas (OS). Apie pasirinktą OS rekordui stebėti ir fiksuoti, LSSF turi būti informuota el. paštu president@lssf.lt.
- 4) Rekordai registruojami kategorijose išvardintose šiuose nuostatuose.
- 5) Pilotas, pasiekęs rekordą, ar jį atstovaujantis asmuo, ne vėliau kaip per 120 dienų po rekordo įvykdymo, Lietuvos sklandymo sporto federacijos prezidentui turi pateikti nustatytos formos prašymą ir joje numatytus dokumentus / įrodančius skrydžio įrašus, patvirtinančius, kad rekordas pasiektas laikantis visų reikalavimų.
- 6) Lietuvos rekordai gali būti fiksuojami ne tik Lietuvos teritorijoje.
- 7) Nuslėpus ar bet koku kitu būdu klaidingai pateikus rekordo įvykdymo įrodymus, pretendento į rekordus veiksmai bus nagrinėjami pagal Lietuvos sklandymo sporto federacijos etikos ir drausmės kodeksą.
- 8) Lietuvos rekordus tvirtina Lietuvos sklandymo sporto federacijos Prezidentas.
- 9) Šie nuostatai yra FAI Sportinio kodekso 3 Section papildomas priedas. Detalesnę informaciją galima rasti IGC FAI internetinėje svetainėje – dokumentai skiltyje (https://www.fai.org/sites/default/files/sc3_2017a.pdf)

3 REKORDŲ KATEGORIJOS TIPAI IR KLASĖS

3.1 Pilotų kategorijos.

Bendra kategorija – pilotai/ės vyrai ir moterys.

Moterų kategorija – pilotės moterys. Skrendant dviviečiu sklandytuvu abi pilotės privalo būti moterys.

3.2 Rekordų klasės. Lietuvos sklandymo rekordai galimi šiose klasėse:

| | |
|----------------|---|
| ATVIRA | be apribojimų |
| 15 METRŲ | sklandytuvas, kurio sparnų mojis neviršija 15,000 mm |
| 13,5 METRŲ | sklandytuvas, kurio sparnų mojis neviršija 13,500 mm |
| ULTRALENGVASIS | sklandytuvas, kurio maksimali pakilimo masė neviršija 220 kg. |

KLUBINĖ KLASĖ sklandytuvas, kuris patenka į IGC klubinės klasės sklandytuvų sąrašą (be balasto) (*IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES, Appendix 1, IGC Club class list*).

3.3 Dvivečiai ir moto sklandytuvai.

Kai rekordui siekti naudojamas dvivietis sklandytuvas / moto sklandytuvas, abu įgulos nariai turi turėti FAI Sportinę licenciją (ne jaunesni nei 14 metų), tačiau rekordas bus registruojamas tik deklaruotam skrydžio vadui.

3.4 Rekordų žymėjimas.

Sklandymo rekordai yra žymimi tam tikra tvarka. Žymuo visada prasidės pagal FAI kodą sklandytuvams (D), sklandytuvo klasę ir piloto kategoriją (bendra ar moterų)

| | |
|---|-----------------------------|
| Atviros klasės sklandytuvais rekordai | žymima pridedant raidę O |
| 15m klasės sklandytuvais rekordai | žymima pridedant skaičių 15 |
| 13.5m klasės sklandytuvais rekordai | žymima pridedant skaičių 13 |
| Ultralengvaisias sklandytuvais rekordai | žymima pridedant raidę U |
| Klubinės klasės sklandytuvais rekordai | žymima pridedant raidę C |
| Bendra pilotų kategorija | žymima raide G |
| Moterų piločių kategorija | žymima raide F |

Pavyzdys: D13F Sklandymo, 13.5 metrų klasės, moterų kategorijoje

3.5 Nuotolio rekordai.

Naujas nuotolio rekordas turi viršyti esamą rekordą 1 km. Esant didesniai nei 1000 metrų aukščio skirtumui tarp starto ir finišo, pasiektas nuotolis turi būti mažinamas atitinkamai 100 (esamas aukščio praradimas tarp starto ir finišo – 1000 m) metrų, oficialiam nuotoliui nustatyti.

| | |
|--|---|
| Skrydžio į tikslą nuotolis | Deklaruotas startas / finišas, be posūkio punktų (PP) |
| Laisvo skrydžio nuotolis | Bet kuris starto ir finišo punktas be PP. |
| Skrydžio į tikslą ir atgal nuotolis | Deklaruotas startas / finišas ir vienas deklaruotas PP. |

Laisvo skrydžio nuotolis į tikslą ir atgal

Užbaigtas kursas su pasirinktu 1 PP nuo fiksuotos pozicijos

3 posūkio punktų nuotolis

Deklaruotas starto punktas į bet kurį finišo punktą per 3 deklaruotus PP.

Laisvas skrydžio nuotolis per 3 PP

Startas, finišas ir 3 PP pasirinkti nuo fiksuotos pozicijos.

Skrydžio trikampių nuotolis

Užbaigtas kursas, deklaruojant startą / finišą su 2 ar 3 deklaruotais PP.

Skrydžio laužyta linija nuotolis

Startas, finišas ir pasirinkti nelimituoti PP skaičius

3.6 Greičio rekordai.

Naujas greičio rekordas turi viršyti esamą rekordą 1 km/h. Viršijus 1000 m aukščio praradimą tarp starto ir finišo greičio rekordas nebus užskaitomas.

Greitis į tikslą ir atgal

Skrydžio maršrutas kaip 2.5.3 p., su nuotoliais 300, 500, 1000 km ir daugiau didinant nuotolį 500 km.

Greitis trikampio maršrute

Skrydžio maršrutas kaip 2.5.7 p., su nuotoliais 100, 200, 300, 500, 750, 1250 km ir daugiau didinant nuotolį 500 km.

3.7 Aukščio rekordai.

Naujas rekordas turi viršyti esamą dydį 1% naudojant slėgio duomenys arba 150 m naudojant GPS duomenis. Aukščio rekordai atliekami atviros klasės sklandytuvais.

Laimėtas aukštis

Užfiksuotas aukščio skirtumas tarp aukščiausio ir žemiausio užfiksuoto taško.

Absoliutus aukštis

Laimėtas aukštis turi būti ne mažesnis nei 5000 m nuo starto aukščio.

3.8 Trikampio geometrija.

Trikampio maršrutai, kurie ilgesni nei 750 km, kiekvienos atkarpos ilgis turi būti tarp 25% ir 45% nuo oficialaus nuotolio. Trikampio maršrutai, kurie trumpesni nei 750 km, visos maršruto atkarpos turi būti ne trumpesnės nei 28% nuo oficialaus nuotolio.



LIETUVOS SKLANDYMO SPORTO FEDERACIJA

FORMA A – Aukščio Rekordas

1. Paraiška (pildoma piloto)

| | | |
|-------------------|---|---|
| Piloto kategorija | <input type="checkbox"/> Bendra | <input type="checkbox"/> Moterų |
| Rekordo tipas | <input type="checkbox"/> Laimėtas aukštis | <input type="checkbox"/> Absoliutus aukštis |

○

Piloto vardas/pavardė Lytis

Adresas

Sportinės licencijos numeris.....Galiojimo dataSkrydžio data

Sklandytuvo tipas Registracijos ženklai

Pažymėti jei buvo skrendama sklandytuvu su varikliu

Jei taip užpildyti Formą D.

Skrista dviviečiu sklandytuvu:

Įgulos nario vardas/pavardėLytisGimimo data

Adresas

Sportinės licencijos nr..... Galiojimo data

Laimėtas aukštis.....metrai

Absoliutus aukštis.....metrai

Šia paraiška aš patvirtinu, kad skrydis buvo atliktas pagal galiojančius LSSF bei FAI sportinio kodekso Section 3 rekordų nuostatus.

Piloto parašas

Data

PILDO OFICIALUS STEBĖTOJAS

2. Pakilimo / tūpimo vieta

Pakilimo taškas Aukštis virš jūros lygio MSL..... metrai

Tūpimo taškas Aukštis virš jūros lygio MSL..... metrai

3. Skrydžio įrašymo įrenginiai

Nr. 1

Tipas

Serijos numeris

.igc failo pavadinimas

Nr. 2

Tipas

Serijos numeris

.igc failo pavadinimas

Įrenginio plomba nepažeista.

4. Oficialaus/(ių) Stebėtojo/(ų) duomenys

OS Vardas OS parašas.....

OS Vardas OS parašas.....

5. Rekordo duomenys iš skrydžio įrašymo prietaiso

Žemiausias taškasmetrai Aukščiausias taškas metrai

Laimėtas aukštismetrai

Absoliutus aukštis (jei taikytina).....metrai

OS Vardas Pavardė Parašas Data.....



LIETUVOS SKLANDYMO SPORTO FEDERACIJA

FORMA B – Nuotolio Rekordas

1. Paraiška (pildoma piloto)

| | | |
|-------------------|---|---|
| Sklandytuvo klasė | <input type="checkbox"/> Atvira klasė DO | <input type="checkbox"/> 15m Klasė D15 |
| | <input type="checkbox"/> 13.5m Klasė D13 | <input type="checkbox"/> Ultralengvųjų klasė DU |
| Piloto kategorija | <input type="checkbox"/> Bendra | <input type="checkbox"/> Moterų |
| Rekordo tipas | <input type="checkbox"/> Skrydžio į tikslą nuotolis | <input type="checkbox"/> 3 posūkio punktų nuotolis |
| | <input type="checkbox"/> Laisvo skrydžio nuotolis | <input type="checkbox"/> Laisvas skrydžio nuotolis per 3 PP |
| | <input type="checkbox"/> Skrydžio į tikslą ir atgal nuotolis | <input type="checkbox"/> Skrydžio trikampių nuotolis |
| | <input type="checkbox"/> Laisvo skrydžio nuotolis į tikslą ir atgal | <input type="checkbox"/> Skrydžio laužyta linija nuotolis |

Piloto vardas/pavardė Lytis

Adresas

Sportinės licencijos numeris.....Galiojimo dataSkrydžio data

Sklandytuvo tipas Registracijos ženklai

Pažymėti jei buvo skrendama sklandytuvu su varikliu

Jei taip užpildyti Formą D.

Skrista dviviečiu sklandytuvu:

Igulos nario vardas/pavardėLytisGimimo data

Adresas

Sportinės licencijos nr..... Galiojimo data

Deklaruojamas nuotolis Atstumas kilometrai

Šia paraiška aš patvirtinu, kad skrydis buvo atliktas pagal galiojančius LSSF bei FAI sportinio kodekso Section 3 rekordų nuostatus.

Piloto parašas

Data

PILDO OFICIALUS STEBĖTOJAS

2. Klasės patvirtinimas

Naudotas sklandytuvas atitiko visus reikalavimus tos klasės rekordui atlikti.

3. Pakilimo vieta

Aerodromas

Aerodromo aukštis virš jūros lygio (MSL) metrai

4. Skrydžio įrašymo įrenginiai

Nr. 1

Tipas

Serijos numeris

.igc failo pavadinimas

Nr. 2

Tipas

Serijos numeris

.igc failo pavadinimas

Įrenginio plomba nepažeista.

5. Oficialaus/(ių) Stebėtojo/(ų) duomenys

OS Vardas OS parašas.....

OS Vardas OS parašas.....

6. Rekordo duomenys

Startas

PP 1

PP 2

PP 3

Finišas

Atstumas pagal praskristus punktus km

Suskaičiuota bauda už didesniame nei 1000 metrų aukščio skirtumui tarp starto ir finišo (jei taikytina)km

Pasiektas oficialus atstumas..... km

OS Vardas Pavardė Parašas Data.....



LIETUVOS SKLANDYMO SPORTO FEDERACIJA

FORMA C – Greičio rekordas

1. Paraiška (pildoma piloto)

| | | |
|--|---|--|
| Sklandytuvo klasė | <input type="checkbox"/> Atvira klasė DO | <input type="checkbox"/> 15m klasė D15 |
| <input type="checkbox"/> 13.5m klasė D13 | <input type="checkbox"/> Ultralengvųjų klasė DU | <input type="checkbox"/> Klubinė klasė DC |
| Piloto kategorija | <input type="checkbox"/> Bendra | <input type="checkbox"/> Moterų |
| Rekordo tipas | Greitis trikampio maršrutu: | |
| | <input type="checkbox"/> 100 | <input type="checkbox"/> 300 <input type="checkbox"/> 500 <input type="checkbox"/> 1000 <input type="checkbox"/> 1250 <input type="checkbox"/> kitaskm |
| | Į tikslą ir atgal: | |
| | <input type="checkbox"/> 500 <input type="checkbox"/> 1000 <input type="checkbox"/> 1500 <input type="checkbox"/> 2000 <input type="checkbox"/> kitas..... km | |

Piloto vardas/pavardė Lytis

Adresas

Sportinės licencijos numeris.....Galiojimo dataSkrydžio data

Sklandytuvo tipas Registracijos ženklai

Pažymėti jei buvo skrendama sklandytuvu su varikliu

Jei taip užpildyti Formą D.

Skrista dviviečiu sklandytuvu:

Įgulos nario vardas/pavardėLytisGimimo data

Adresas

Sportinės licencijos nr..... Galiojimo data

Deklaruojamas greitis..... km/h

Šia paraiška aš patvirtinu, kad skrydis buvo atliktas pagal galiojančius LSSF bei FAI sportinio kodekso Section 3 rekordų nuostatus.

Piloto parašas

Data

PILDO OFICIALUS STEBĖTOJAS

2. Klasės patvirtinimas

Naudotas sklandytuvas atitiko visus reikalavimus tos klasės rekordui atlikti.

3. Pakilimo vieta

Aerodromas

Aerodromo aukštis virš jūros lygio (MSL) metrai

4. Skrydžio įrašymo įrenginiai

Nr. 1

Nr. 2

Tipas

Tipas

Serijos numeris

Serijos numeris

.igc failo pavadinimas

.igc failo pavadinimas

Įrenginio plomba nepažeista.



5. Oficialaus/(ių) Stebėtojo/(ų) duomenys

OS Vardas OS parašas.....

OS Vardas OS parašas.....

6. Rekordo duomenys

Startas/Finišas

PP 1

PP 2

PP 3

Starto laikas

Finišo laikas.....

Skrydžio laikas:.....

Starto taško aukštis MSL metrai

Finišo taško aukštis MSLmetrai

Pasiektas greitis km/h

OS Vardas Pavardė Parašas Data.....



LIETUVOS SKLANDYMO SPORTO FEDERACIJA

FORMA D – Sklandytuvo su varikliu parodymai

1. Paraiška (pildo pilotas)

Vardas / Pavardė

Skrydžio data Pakilimo laikas

Moto sklandytuvo tipas Registracija.....

**SIKTAS
REKORDAS**

- | | | | |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Absolius aukštis | <input type="checkbox"/> | Laimėtas aukštis |
| <input type="checkbox"/> | Nuskristas nuotolis | | kilometrai |
| <input type="checkbox"/> | Pasiektas greitis | km/h per | km.....(greičio rekordo tipas) |

2. Jėgainės analizė (MoP) (pildo Oficialus Stebėtojas)

Patvirtinu, kad jėgainė nebuvo naudojama pagal:

Plombos arba užraktai panaudoti (jei taikoma) Prieš skrydį OS išanalizuotas skrydis

pagal skrydžio įrašymo įrenginio parodymus.

IGC sertifikuotas įrašymo įrenginys su **Environmental Noise Level (ENL)** galimybe:

Oficialaus stebėtojo parašas Data

Oficialaus stebėtojo Vardas / Pavardė:.....