

Dešimt taisyklių sklandytojo piloto padėjėjui (pagal Brigliadori):

1. Keltis anksti ryte, surinkti ir nudžiovinti sklandytuvą, užpilti vandenį, paruošti akumulatorius. Padžiauti užvalkalus. Gerai apžiūrėti sklandytuvą, atkreipiant ypatingą dėmesį į padangų stovį, atsilupinęsias hermetinačią juostas ir kt. Nuvilkti sklandytuvą į starto vietą, jei reikalinga pakeliui sklandytuvą pasverti.
2. Pastatyti sklandytuvą nurodytoje kilimo pozicijoje, dar kartą patikrinti jo techninę būklę, kaip paminėta aukščiau. Patikrinti prietaisus.
3. Būti prie piloto prieš pakilimą, kad padėti išspręsti bet kokią nenumatytą situaciją bei pranešti bet kokią skrydžiui naudingą informaciją. Neteikti jokios pašalinės informacijos bei kitus žmones laikyti atitinkamame atstume, ypač dedant daiktus į sklandytuvą pagal sąrašą (check list'ą).
4. Sutvarkyti visą transportavimo įrangą, pastatyti į atitinkamą vietą automobilį ir prisitatyti treneriui (kapitonui);
5. Palaikyti automobilį paruoštą vykti, pripildytą kuro, su paruoštais kelių žemėlapiais, navigaciniu GPS, pakankamai pinigų, mobilųjį telefoną su visų komandos narių numeriais bei pakankamu kreditu, kad kortelė nebūtų užblokuota.
6. Palaikyti sklandytuvo priekabą parengtą išvykti su atitinkama įranga bei dokumentais.
7. Su priekaba važinėti saugiai bei atidžiai, neviršyti saugaus greičio.
8. Sekti radijo ryšį viso skrydžio metu ir ypač jo baigiamojoje stadijoje, kad po finišo nedelsiant paimti pilotą ir pasveikinti jį finišavus, nepriklausomai nuo rezultato.
9. Vakare nusiteikti geros nuotaikos palaikymui komandoje; nedingti iš akiračio nieko nepranešus kitiems.
10. Prisiminti, kad padėjėjas reikalingas problemų sprindimui, o ne jų sukūrimui.